

新田汽船株式会社 NITTA KISEN KAISHA LTD.

NITTA

「会社案内」

KISEN

KAISHA LTD.

COMPANY  
BROCHURE

[www.nitakisen.co.jp](http://www.nitakisen.co.jp)



# KISEN

## KAISHA LTD.



### 企業理念

将来を見据え新しい情報を各方面から賜わりながら堅実経営を続けて参ると同時に、取引先オペレーター様や取引金融機関様、その他関連業者様とともに成長しご協力いただきながら、我が国及び世界の発展に微力ながら貢献できるよう船舶の安全・効率運航を実践していきます。

当社はその創業以来、先の大戦を経て変わらず国家・国民への貢献をその理念としており、それは会社の根幹を流れる綿々と受け継がれたマクロ的の目標かつ社会的責任といえます。一方、ミクロ的な見地からの当社存在意義を以下の通り定義しております。

「会社で最も大事な財は成長に邁進する人財であり、それら社員とその家族の幸福の為」

肝心要の社員の幸福を度外視しては国家・社会・国民への貢献も成り立たないのは自明の理であります。

### Corporate Philosophy

Together with continuing to maintain sound business practices while collecting new information from all quarters toward the future, we will do our utmost to practice safe and efficient ship operations so that we may contribute in any way possible to the development of Japan and the world while cooperating and growing with client operators and business partners including financial institutions.

Since our founding, Nitta Kisen's unshakeable philosophy of contributing to the country and people even after the experiences of World War II remains as a macro-perspective goal and social responsibility of the company that has been incessantly passed down as our foundation over the years.

On the other hand, the meaning of our company's existence from the micro perspective can be defined as "the employees who strive for growth are a company's most valuable asset, and the company exists for the happiness of its employees and their families." It goes without saying that a company cannot contribute to the country, society, and people without thinking about the happiness of its employees.

# 社員と共に堅実に未来を築く

Building a stronger future together  
with our employees



## 社長挨拶

弊社は昭和30年(1955年)に愛媛県松山市にて創業以来、船舶貸渡業を主に現在に至っております。その間、業界再編・集約、阪神淡路大震災による事務所全壊、またリーマンショック・超円高時代などの荒波を乗り越え、堅実経営をして参りました。

今日、全世界及び我が国を取り巻く政局経済情勢は想定外の早さで激変しており、我々海運業界に於きましても過去の経験のみでは予測説明のできないほどの変貌を遂げております。今後も弊社は、将来を見据え新しい情報を各方面から賜わりながら堅実経営を続けて参ると同時に、取引先オペレーター様や取引金融機関様、その他関連業者様とともに成長して協力いただきながら、我が国及び世界の発展に微力ながら貢献できますよう船舶の安全・効率運航を実践して参る所存でございます。

何卒今後とも一層のご指導・ご支援を賜りますよう、お願い申し上げます。

代表取締役 青山 彰

## Message From The President

Ever since our founding in Matsuyama City, Ehime Prefecture in 1955, Nitta Kisen has steadily operated a ship leasing business as its flagship business, overcoming difficult times such as industry restructuring and consolidation, the destruction of our office in the Great Hanshin-Awaji Earthquake, the global financial crisis, and the era of the super-high yen.

Nowadays, the political and economic climates surrounding Japan and the world are changing with unexpected speed, and the marine transportation industry which we are a part of is also undergoing an unprecedented transformation that cannot be predicted or explained by past experience only.

Together with continuing to maintain sound business practices while collecting new information from all quarters toward the future, we will do our utmost to continue providing safe and efficient ship operations so that we may contribute in any way possible to the development of our country and the world while cooperating and growing with client operators and business partners including financial institutions.

We look forward to your continued guidance and support in the future.

President Akira Aoyama

## 事業内容

### 船舶貸渡業

当社及び関係会社が所有する大型貨物船を、国内外の大手海運会社様（船舶運航事業者様）へ貸出すことを生業としております。

### 船舶管理業務

所有船舶の管理・メンテナンスは基本的に自社で行っております。安全運航を通して貸出先の運航事業者様との良好なパートナーシップを結ぶとともに、世界経済を担う海運業界の一端を担って参ります。

管理・メンテナンスとは主に

- ・乗組員の配乗管理
- ・船舶の保守・整備
- ・運航管理
- ・ISM Codeに則った安全管理システムの運用 など

## Business

### [Ship leasing business]

We are in the business of leasing large cargo vessels owned by Nitta Kisen and our affiliated companies to major domestic and foreign shipping companies (ship operators).

### [Ship management]

The management and maintenance of our vessels are basically handled within our company, and together with building excellent partnerships with the operators leasing our vessels through safe ship operations, Nitta Kisen plays a key part in the shipping industry that supports the global economy.

Maintenance and management consist mainly of

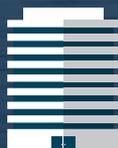
- ・Managing the manning of ship crews
- ・Maintenance and servicing of ships
- ・Ship operation management
- ・Operation of Safety Management System in accordance with the ISM Code

## ■ 新田汽船株式会社と関係会社 Nitta Kisen Kaisha Ltd. and Affiliated Companies

### 【新田汽船株式会社(船主)】 Nitta Kisen Kaisha Ltd. (Ship Owner)

船の所有者であり、所有船舶の管理・メンテナンス、用船者様(船舶運航事業者様)への貸出しを行う。

As a ship owner, Nitta Kisen manages and maintains its owned ships and leases vessels to charterers (ship operators)



船の発注  
Order for a ship

乗組員の派遣  
Dispatch of the  
ship's crew

用船/傭船(船の貸出)  
Chartered ship  
(Leasing of the ship)

【造船所】  
Shipyard



船を建造する  
Builds the ship

【船員派遣会社】  
Crew manning companies



乗組員を管理する  
Manages the crew

【用船者】  
Charterer



集荷・運航を行う  
Collects cargo and  
operates the ship

集荷  
Collection of cargo

### 【荷主】 Shipper

貨物の運送を依頼する  
Requests the transportation of cargo



## 沿革

明治44年4月	北海道釧路市に於いて、創業社長新田仲太郎が釧路回漕店を設立。汽船万代丸及び汽船万栄丸を購入し海運業を営む。
大正4年	神戸に本社を移し、新田汽船株式会社に改組。
大正5年	大阪市尻無川沿岸に敷地1万坪、船台5台の新田造船所を設立。自社船を建造し近海航路に従事。
大正10年	造船業を中止し海運業に専念する為、造船所を藤永田造船所拡張の際、売却。
大正11年以降	時代の推移に伴い小型船を大型船に切り替えるべく、発展的に新田汽船(株)を解散し、内外汽船(株)を設立。 所有船を大正11年より昭和3年の間に、大成丸(6800D/W)他数隻を購入し主として米材、北洋材の輸送に当たり、更に昭和11年より15年の間に現在の日立造船因島工場にて、春日丸・伏見丸・天竜丸・神竜丸・新国丸等を新造し、合計約86000D/Wトンの船腹を以て海運業に従事。
昭和20年	昭和16年開戦の第二次大戦により、所有船をすべて陸海軍に徴用され全船撃沈された為、やむなく会社を解散。
昭和30年12月	愛媛県松山市に新田汽船株式会社を再度設立登記。 取締役社長新田仲太郎、専務取締役新田伸博(後に2代目代表に就任)。翌年2月より神戸にて社業にあたる。小型鋼船春日丸・伊勢丸等を新造。
昭和51年10月	本社を神戸市に登記移転。逐次船型を大型船に切り替える。
平成7年1月	阪神淡路大震災により事務所全壊。 その後オフィスを神戸市中央区海岸通4番地(現事務所)へ移転。
平成20年7月	3代目代表取締役に青山彰が就任。

## History

April 1911	Nakatato Nitta, the founding president, establishes Kushiro-Kaisouten in Kushiro City, Hokkaido. The company purchases the steamships "Bandai Maru" and "Ban'ei Maru" and launches a shipping business.
1915	Head office is relocated to Kobe and the company is reorganized as Nitta Kisen K.K.
1916	Nitta Shipyard is established with 33,000 m2 of land and five slipways along the Shirinashi River in Osaka. The company starts to build its own ships and engages in coastal shipping routes.
1921	The shipyard is sold when Fujinagata Shipyard expands. The company discontinues shipbuilding to focus on shipping.
1922 and later	To transition along with the trend from small ships to large ships, Nitta Kisen K.K. is dissolved and Naigai Kisen K.K. is established. From 1922 to 1928, the company purchases the Taisei Maru (6,800 D/W) and several other vessels to transport mainly lumber from the U.S. and Russia. In a 15-year period from 1936 to 1951, the company orders ships (Kasuga Maru, Fushimi Maru, Tenryu Maru, Shinryu Maru, Shinkoku Maru, etc.) from the current Hitachi Zosen Innoshima Works. With a total capacity of approximately 86,000 D/W tons, the company is involved in the shipping business.
1945	In 1941, all company-owned ships are requisitioned by the Japanese Army and Navy due to the outbreak of World War II and lost in combat, forcing the company to dissolve.
December 1955	Nitta Kisen Kaisha Ltd. is re-established and registered in Matsuyama City, Ehime Prefecture. Nakataro Nitta takes office as President and CEO and Nakahiro Nitta serves as the Senior Managing Director (later to be appointed as the company's second president). The company launches business in Kobe in February of the following year. The company builds new small steel ships, including the Kasuga Maru and Ise Maru.
October 1976	The registered address of the head office is changed to Kobe City. The company gradually transitions to large vessels.
January 1995	The Kobe office is completely destroyed in the Great Hanshin-Awaji Earthquake. The office is then relocated to its current location at 4 Kaigan-dori, Chuo-ku, Kobe.
July 2008	Akira Aoyama is appointed as the company's third president.



## 会社概要

名称	新田汽船株式会社
所在地	650-0024 兵庫県神戸市中央区海岸通4番地 新明海ビル5F(商船三井ビル西隣)
代表者	代表取締役 青山 彰
設立	昭和30年12月12日
資本金	2,100万円
決算	7月
事業内容	外航船舶貸渡業、船舶管理業
役員数	取締役 4名
監査役	1名
従業員数	10名
関連会社	新田海運株式会社 新田マリンサービス株式会社
取引銀行	伊予銀行 神戸支店 三井住友銀行 神戸営業部
主要取引先	NSユニテッド海運株式会社 Norden A/S WECO BULK A/S 株式会社 大島造船所 株式会社 新来島どっく 今治造船株式会社 TSUNEISHI GROUP (ZHOSHAN) SHIPBUILDING INC. NANTONG COSCO KHI SHIP ENGINEERING CO.,LTD. 損害保険ジャパン株式会社 三井住友海上火災保険株式会社 ほか (順不同)

## Company Profile

Name	Nitta Kisen Kaisha Ltd.
Address	5th Floor Shinmeikai Bldg., 4 Kaigan-dori, Chuo-ku, Kobe, Hyogo 650-0024 (West of the Kobe Shosen Mitsui Building)
President	Akira Aoyama
Established	December 12, 1955
Capital	21 million yen
Fiscal Year End Month	July
Business	Ocean-going vessel leasing business, Ship management business
Number of Directors	4
Auditors	1
Number of Employees	10
Affiliated Companies	Nitta Kaiun Kaisha Ltd. Nitta Marine Service Co., Ltd.
Main Banks	Kobe Branch, The Iyo Bank, Ltd. Kobe Main Office, Sumitomo Mitsui Banking Corporation
Main Trading Partners	NS United Kaiun Kaisha, Ltd. Norden A/S WECO BULK A/S Oshima Shipbuilding Co., Ltd. Shin Kurushima Dockyard Co., Ltd. Imabari Shipbuilding Co., Ltd. TSUNEISHI GROUP (ZHOSHAN) SHIPBUILDING INC. NANTONG COSCO KHI SHIP ENGINEERING CO., LTD. Sompo Japan Insurance Inc. Mitsui Sumitomo Insurance Company, Limited Others (In random order)

## MAP



兵庫県神戸市中央区海岸通4番地 新明海ビル5F(商船三井ビル西隣)  
5th floor Shinmeikai Bldg., 4 Kaigan-dori, Chuo-ku, Kobe, Hyogo  
(West of the Kobe Shosen Mitsui Building)



**新田汽船株式会社**  
NITTA KISEN KAISHA LTD.

Tel 078-331-2995

Fax 078-391-8365 / E-mail info@nittakisen.co.jp / URL www.nittakisen.co.jp

